

ASBL "Les Amis du Chemin du Tour"

AG du jeudi 05 mars 2009



VILLE DE SOIGNIES

décembre 2008
n°4

BULLETIN COMMUNAL

ON AVANCE... SUR TOUS LES FRONTS





Holcim (Ex- Gralex)

**Concassage
&
Transport**

1 camion par minute

Jour et Nuit !!!

PCA 13 : Espoir... et vigilance !



A. Les projets de Holcim (ex-Gralex)

B. La procédure en cours

C. Les objectifs de l'ASBL

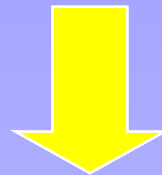
A. Les projets de Holcim (ex-Gralex)

1. Augmentation des quantités produites

1 900 000 T/an \Rightarrow 2 750 000 T/an !!!

250 jours ouvrables (5 J / 7) \Rightarrow 11 000 T/jour

Si chaque camion emporte 30 T



30 trajets de camions / heure (aller / retour)

A. Les projets de Holcim (ex-Gralex)

2. Adaptation des installations techniques

❖ Remplacement des concasseurs :

Objectif poursuivi : valoriser des produits de plus en plus fins

❖ Installation de portiques de lavage pour les camions

❖ Création de nouveaux accès :

Création d'une nouvelle sortie en face de la route de la Pierre Bleue

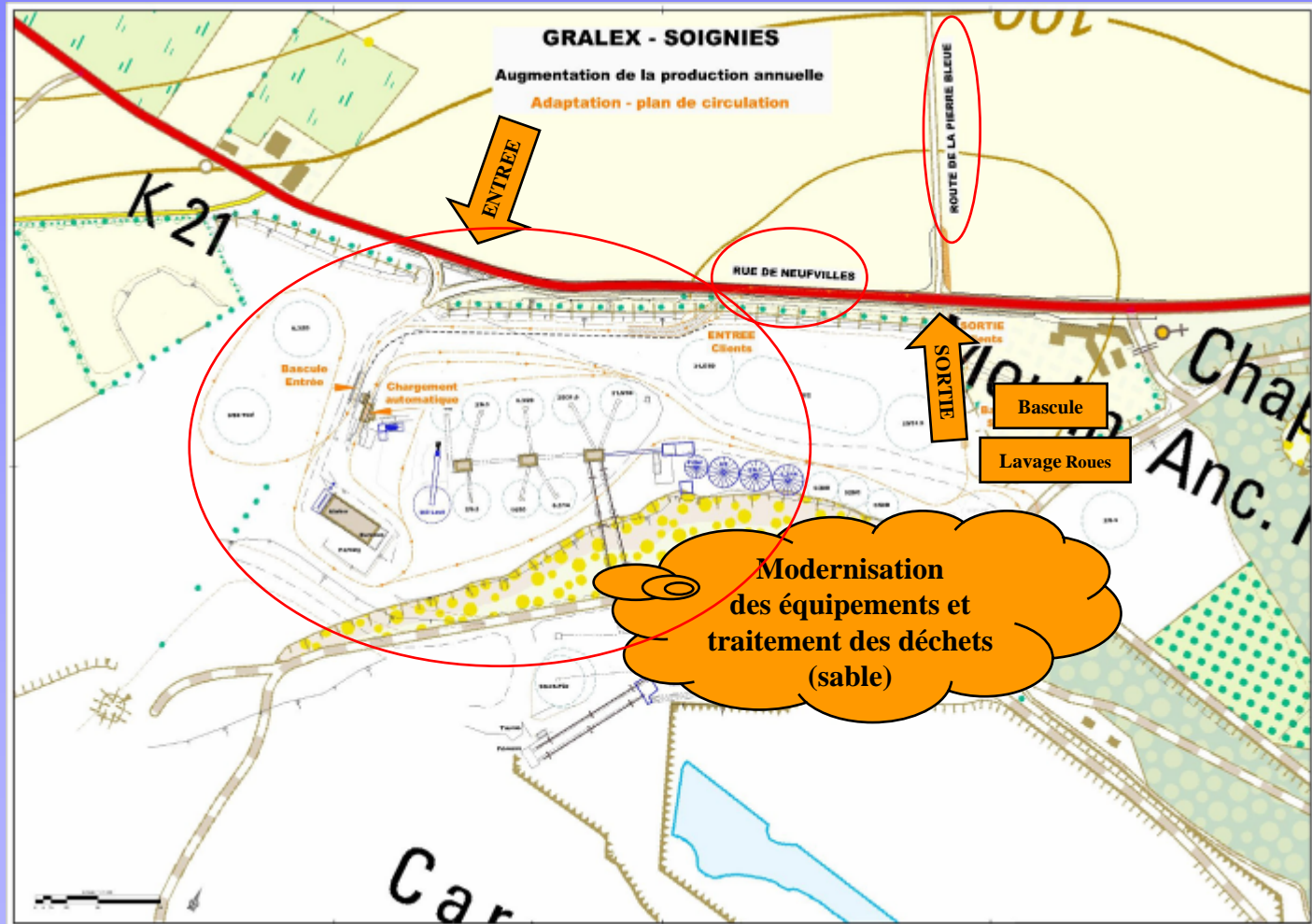
Des poussières
de plus en plus fines

Des eaux de
ruissellement polluantes

Danger x 2 au >< de
la rue de Neufvilles qui
perd sa priorité

A. Les projets de Holcim (ex-Gralex)

2. Adaptation des installations techniques



A. Les projets de Holcim (ex-Gralex)

3. Nouveau mode de fonctionnement = Travail en 3 pauses

- Conditions d'exploitation initiales (1988) :

Concasseur	6H00 à 20H00
Chargement des camions	6H00 à 20H00

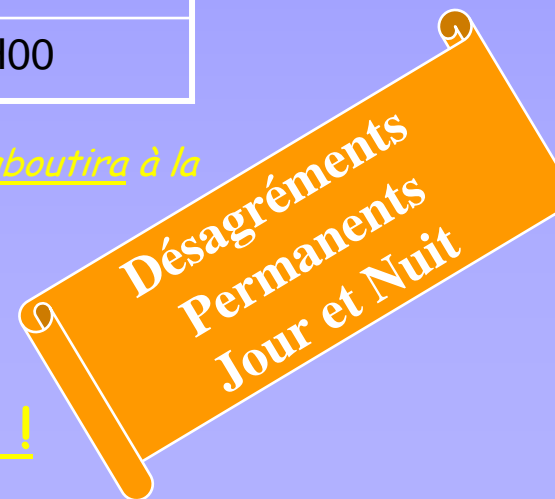
- Modifications acceptées par le Collège (2003) :

Concasseur	6H00 à 22H00
Chargement des camions	6H00 à 20H00

« La plage horaire de chargement pourra être revue lorsque la RN57 aboutira à la Chaussée de Lessines »

- Permis unique introduit par Holcim (2009) :

CONCASSAGE ET TRANSPORT JOUR & NUIT !



B. La procédure en cours

Avant-projet présenté à la population
04/09/2008

05 mars

Etude d'incidences (INCITEC)

Remarques du public
(< 15/09/2008)
et des autorités

Introduction de la demande de permis
Jour « J »

Etude d'incidences
Services régionaux
CCAT / Collège Communal
Enquête publique
Comité d'accompagnement ?

Rapport de synthèse
« J » + 115 jours

Décision autorité compétente
« J » + 125 jours

C. Nos 5 objectifs

1. Adaptation préalable des voiries >< insécurité et dégradations

- Contournement de Soignies par la RN 57
- Route de la Pierre Bleue mise à deux voies
- Evaluer l'intérêt du transport par le rail

Dès à présent, suppression de la priorité de la RPB/rue de Neufvilles et contrôle de vitesse des camions (chaussée d'Enghien par exemple)



C. Nos 5 objectifs

1. Adaptation préalable des voiries >< insécurité et dégradation



C. Nos 5 objectifs

2. Aucune activité de concassage de nuit

3. Aucune activité d'expédition de nuit

- Les horaires actuels ne sont pas respectés => qu'en sera-t-il des autres limites qui seront fixées par le nouveau permis d'exploiter ?
- Les multiples désagréments permanents liés au travail de nuit feront fuir les candidats bâtisseurs ou acheteurs que la commune souhaite attirer

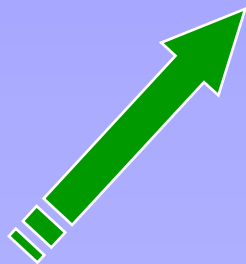
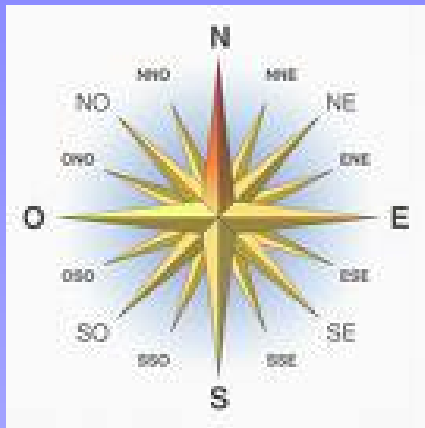
C. Nos 5 objectifs

4. Diminution des nuisances auditives actuelles >< santé

- Bruit lié au charroi
- La sirène de 16h est tout à fait justifiée, mais...
 - Pourquoi utiliser le même dispositif pour :
 - les sirènes du matin ?
 - les sirènes de midi : plusieurs entre midi et 13h ?
 - les sirènes du soir ?
- La propagation du bruit doit faire l'objet d'études détaillées

C. Nos 5 objectifs

4. Diminution des nuisances auditives actuelles >< santé



Vents dominants : SO



C. Nos 5 objectifs

5. Réduction visible des poussières produites

>< santé et environnement

- Nos représentants communaux doivent tout faire pour :
 - Limiter ces poussières à la source;
 - S'assurer de leur absence de nocivité sur les voies respiratoires
 - Réduire leur dispersion par une exigence de bâchage systématique des camions





Holcim (Ex- Gralex)

Concassage
&
Transport

1 camion par minute

Jour et Nuit !!!

Questions ?

info.vigilance.carrieres@gmail.com

